



56° ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ 14-15 Σεπτεμβρίου 2024

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΠΑ 39



56° ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	26/08/2024	09:00	Σ.Δ.Δ.Α. Ο.Μ.Α.Ε
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής Λήξη Δήλωσης συμμετοχής στο shakedown	06/09/2024	23:59	Σ.Δ.Δ.Α. Ο.Μ.Α.Ε. Γραμματεία Α.Ο.Θ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	07/09/2024	10:00	Γραμματεία Α.Ο.Θ.
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	09/09/2024	14:00	Site rallydeth.gr
Αναγνωρίσεις Ε.Δ.	07/09/2024 08/09/2024 14/09/2024	10:00 – 18:00	Ε.Δ.
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	14/09/2024	09:00-13:00	Γαλαρινός Service Park
Διοικητικός έλεγχος	14/09/2024	09:00-13:00	Γαλαρινός Service Park
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	14/09/2024	09:00-13:00	Γαλαρινός Service Park
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	14/09/2024	13:30	Γαλαρινός Service Park
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	14/09/2024	14:00	Γαλαρινός Service Park
SHAKEDOWN	14/09/2024	14:00 – 17:00	ΓΑΛΑΤΙΣΤΑ
Προσέλευση αγωνιστικών αυτοκινήτων στον χώρο της πανηγυρικής εκκίνησης	14/09/2024	17:00 – 20:00	Πλατεία Αριστοτέλους
Ενημέρωση Αγωνιζομένων - Υποχρεωτική	14/09/2024	20:00	Πλατεία Αριστοτέλους
Πανηγυρική Εκκίνηση	14/09/2024	21:00	Πλατεία Αριστοτέλους
Εκκίνηση αγώνα	15/09/2024	09:00	Γαλαρινός Service Park
Τερματισμός	15/09/2024	16:32	Πλατεία Αριστοτέλους
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	15/09/2024	15' μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου	Πλατεία Αριστοτέλους
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	17/09/2023	18:30	Πλατεία Αριστοτέλους
Απονομή Επάθλων	17/09/2023	19:00	Πλατεία Αριστοτέλους

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί 10:00-14:00 & 19:00-22:00 (Δευτέρα & Τετάρτη) από 26/08/24 έως 13/09/24, στα γραφεία του Α.Ο.Θ. περίπτερο 15, ημιόροφος, εντός ΔΕΘ. Σάββατο & Κυριακή 14-15/09/24 η Γραμματεία θα λειτουργεί 08:00-21:00, στο service park

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Θα βρίσκεται στο Service Park στο Γαλαρινό Χαλκιδικής, καθώς και στο επίσημο site του αγώνα : www.rallydeth.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στην γραμματεία του αγώνα.

SERVICE PARK και PARC FERME

Το SERVICE PARK θα είναι στις 15/09/2024 στο Γαλαρινό Χαλκιδικής (εντός πρώην εργοστασίου ΦΛΩΡΙΝΑ ΧΩΝΑΙΟΣ). Ο χώρος θα είναι διαθέσιμος για τους αγωνιζόμενους από την Παρασκευή 13/9, ώρα 18:00 έως την Κυριακή 15/9, ώρα 20:00. Το PARC FERME θα γίνει 15/09/2024 στην πλατεία Αριστοτέλους μετά το τέλος του αγώνα.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα: 56^ο Ράλλυ ΔΕΘ
 Οργανωτής: Α.Ο.Θ.
 Ημερομηνία διεξαγωγής: 14-15/09/2024

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος *Μαυροματίδης Σάββας*
 Μέλη *Γεωργίου Ελενη*
Τσιλίκας Νίκος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών *Δαφνομίλης Μιχάλης*
 Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ *Μακρινος Μανωλης*
 2^{ος} Αγωνοδίκης *Λιάκος Ιωάννης*
 3^{ος} Αγωνοδίκης *Γκαβέζος Μιχάλης*
 Αλυτάρχης *Καραλής Νίκος*
 Βοηθός Αλυτάρχη *Μαρατζίδης Παναγιώτης*
Χατζηδημητρίου Εμμανουήλ
 Γραμματέας του αγώνα *Θ.Α.*
 Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος *Παπακώστας Νάσος*
 Τεχνικοί Έφοροι *Τσολακόπουλος Μόδεστος*
Γρηγοριάδου Ιωάννα
Πούλιος Κωνσταντίνος

Υπεύθυνος σχέσεων με
 αγωνιζομένους *Καφτατζης Ιωαννης*
 Επικεφαλής ασφαλείας *Μιχογλου Βασιλειος*
 Υπεύθυνος Τύπου *Λαμπράκης Γιώργος*
 Επικεφαλής γιατρός *Φωτιαδης Θανος*
 Υπεύθυνος Service Park *Ιωσήφ Νεόφυτος*
 Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων *Infomega*

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Ονοματεπώνυμο :

Καφατζής Ιωάννης ΤΗΛ 6980190679

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας:

2.1 Πρωτάθλημα Ράλλυ Ασφάλτου Οδηγών

- Γενικής Κατάταξης
- Κατηγορίας F2
- Κατηγορία F2-E
- Κατηγορίας N+R4
- UNDER 27 ετών Κατηγορίας C5+C6

Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Οδηγών

- Κατηγορίας C1
- Κατηγορίας C2
- Κατηγορίας C3
- Κατηγορίας C4
- Κατηγορίας C5
- Κατηγορίας C6
- Κατηγορίας C7

Πρωτάθλημα Ράλλυ Ασφάλτου Συνοδηγών

- Γενικής Κατάταξης
- Κατηγορίας F2
- Κατηγορία F2-E
- Κατηγορίας N+R4

Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Συνοδηγών

- Κατηγορίας C1
- Κατηγορίας C2
- Κατηγορίας C3
- Κατηγορίας C4
- Κατηγορίας C5
- Κατηγορίας C6
- Κατηγορίας C7

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	262,55
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	4
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	89,6
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και RGT
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 13 Σεπτεμβρίου και ώρα 24:00

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Σε περίπτωση που ο Αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές, θα ματαιωθεί

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ και με ενσωματωμένο το παράβολο αναγνωρίσεων στα:

	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΩΣ 1.600cc			ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1.600cc		
		ΠΛΗΡΩΜΗ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ		ΠΛΗΡΩΜΗ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ	
	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	ΜΕΣΩ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ*		ΜΕΣΩ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ*	
		ΣΔΔΑ			ΣΔΔΑ		
		ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ			ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ		
			ΜΕ	ΧΩΡΙΣ		ΜΕ	ΧΩΡΙΣ
			ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ		ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ
			ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ		ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
A	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ	87,50€	317,50€	367,50€	87,50€	352,50€	402,50€
B	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ - ΝΕΟΣ	87,50€	210,50€	260,50€	87,50€	231,50€	281,50€
Γ	ΟΔΗΓΟΣ ΣΒΟΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	87,50€	250,60€	300,60€	87,50€	276,90€	326,90€

Στοιχεία Τραπέζης: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

IBAN : GR02 0171 5590 0065 5913 7961 040

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

- 6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- 6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- 6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- 6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- 6.2.5 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

***Πληρωμή Στο Σωματείο**

Το παράβολο πρέπει να πληρωθεί στον παραπάνω λογαριασμό τραπέζης έως την Παρασκευή 6/9/2024, προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής..

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 9/9/2024 24:00, με προσαύξηση παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα σύμφωνα με την εγκ 3/2023 της ΕΠΑ.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2024 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο Ράλλυ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός».

Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.3 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του shakedown και μετά, για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν

6.4 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του ορίζεται στο άρθρο 6.1 του παρόντος κανονισμού.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν θα απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα. Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1. Διάρκεια

Οι αναγνωρίσεις είναι ελεγχόμενες με μέγιστο τα 6 περάσματα ανά Ε.Δ. και επιτρέπονται ως εξής:

Για όλες τις ειδικές διαδρομές

α) Σάββατο 07/09/2024 από 10:00 έως 18:00

β) Κυριακή 08/09/2024 από 10:00 έως 18:00

γ) Σάββατο 14/09/2024 από 10:00 έως 18:00

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥ SHAKEDOWN:

ΜΟΝΟ Σάββατο 14/09/2024 10:00 - 13:00.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ

ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 9.4 του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

Ο Α.Ο.Θ. διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο τις ειδικές διαδρομές και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνωρίσεων με ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες, βίντεο κ.α.) και θα περιφρουρεί με κριτές τις ημέρες και ώρες των αναγνωρίσεων, τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον τερματισμό. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων με την δήλωση συμμετοχής, δηλαδή έως την Παρασκευή 6/09/2024 στην γραμματεία αποστέλλοντας την σχετική φόρμα συμμετοχής Αναγνωρίσεων».

Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν

- Δύο αυτοκόλλητα νούμερα 20cm x 15cm που θα αναγράφουν τον αριθμό της αγωνιστικής άδειας (licence) του οδηγού και θα τοποθετούνται στο εμπρός και πίσω παρμπρίζ του αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.

- Κάρτα αναγνωρίσεων (καρνέ) στο οποίο θα αναγράφεται η ειδική διαδρομή, ο αριθμός αγωνιστικής άδειας (licence), ως ανωτέρω, ο αριθμός των περασμάτων (6 συνολικά) για κάθε ειδική διαδρομή, και η ώρα εκκίνησης και τερματισμού για το κάθε πέραςμα.

- Το σύστημα gps tracking αναγνωρίσεων.

Ο κριτής εκκίνησης θα ελέγχει τον αριθμό των περασμάτων, θα αναγράφει την ώρα εκκίνησης του κάθε περάσματος και τον αριθμό αγωνιστικής άδειας του οδηγού και τα στοιχεία του δηλωμένου αυτοκινήτου των αναγνωρίσεων. Ο κριτής στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, από όπου υποχρεωτικά πρέπει να εξέρχεται το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων, οφείλει να γράψει την ώρα που το κάθε πλήρωμα που κάνει αναγνώριση παρουσιάστηκε στο STOP της ειδικής διαδρομής.

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την συνεχή λειτουργία του gps tracking που θα του χορηγηθεί από τον Α.Ο.Θ. για τις αναγνωρίσεις. Πρέπει να είναι απαραίτητα μέσα στο δηλωμένο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πάντα φορτισμένο.

9.2.3 Ο έλεγχος ταχύτητας των οχημάτων κατά τις αναγνωρίσεις των ειδικών διαδρομών θα γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα (πιστοποιημένο ραντάρ, gps tracking).

9.2.4 Δικαίωμα συμμετοχής αναγνωρίσεων έχουν ΜΟΝΟ οι αγωνιζόμενοι που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον εκάστοτε αγώνα.

9.2.5 Το παράβολο συμμετοχής των αναγνωρίσεων ανέρχεται στο ποσό των 50 ευρώ ανά συμμετοχή και έχει ενσωματωθεί στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα

9.2.6 Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας χρειαστεί αλλαγή αυτοκινήτου αναγνωρίσεων θα πρέπει να δηλωθεί εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα.

9.2.7 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.8 ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κ.Ο.Κ. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.9 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο. Ο ΑΟΘ θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.10 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

9.3.14 Τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν στις αναγνωρίσεις θα είναι ελαστικά σειράς παραγωγής εγκεκριμένα τύπου E για κίνηση στους δρόμους.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ, ΤΑ SEMI SLICK, ΣΤΑΜΠΩΤΑ κλπ.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές μεμονωμένα ή και συνδυασμός αυτών:

- Χρηματική Ποινή ύψους 1000 ευρώ και ποινή χρόνου 5' λεπτών για την πρώτη φορά η οποία θα καταβάλλεται πριν την εκκίνηση του αγώνα. Ελλείψει αυτού ακόμη και εάν το πλήρωμα αποφασίσει να μην συμμετέχει στον αγώνα θα αναστέλλεται η αγωνιστική άδεια μέχρι την οικονομική τακτοποίηση του προστίμου.

- Αν υπάρξει και δεύτερη παράβαση του άρθρου 21 του ΓΚ Ράλλυ, στον ίδιο ή σε άλλο αγώνα ή μη συμμόρφωση με την ποινή της 1ης φοράς, με απόφαση των αγωνοδίκων δεν θα επιτρέπεται στο πλήρωμα η εκκίνηση στον αγώνα και θα παραπέμπεται στην ΕΠΑ και στην Πειθαρχική Επιτροπή επί ποινή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες.

Οι αποφάσεις αυτές δεν υπόκεινται σε έφεση.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο ΑΟΘ υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου έχει καταργηθεί και είναι υποχρεωτικός για όλα τα αυτοκίνητα.. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

Ο διοικητικός και ο αρχικός τεχνικός έλεγχος θα διενεργηθούν το Σάββατο 14/9, από ώρα 09:00 έως 13:00, στον χώρο του service park, εντός του εργοστασίου "πρώην Φλώρινα Χωναίος", πλησίον του οικισμού Γαλαρινός

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι. μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και Εγκύκλιο 2, Θέμα III.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).

Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

- Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ SHAKEDOWN

Το shakedown θα λειτουργήσει από τις 14:00 μέχρι και τις 17:00, το Σάββατο 14 Σεπτεμβρίου, στην παλιά επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης – Πολυγύρου, στην έξοδο του χωριού Γαλάτιστα, χωρίς περιορισμό διελεύσεων.

Ρητά επισημαίνεται ότι για την συμμετοχή στο shake down απαιτείται δήλωση συμμετοχής στην γραμματεία, το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 6/9, ώρα 24:00, καταθέτοντας το παράβολο συμμετοχής 50€ στον λογαριασμό της τράπεζας Πειραιώς του ΑΟΘ. Απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής στο shake down είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τον αρχικό διοικητικό και τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Θα οργανωθεί το Σάββατο 14/9/2024 στην πλατεία Αριστοτέλους, με ωράριο εκκίνησης πρώτου αυτοκινήτου 21:00.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο αναμονής πριν την πανηγυρική εκκίνηση από τις 17:00 έως το αργότερο 20:00.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα της 1ης Μέρας, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

Στις 20:00, στον χώρο της πανηγυρικής εκκίνησης θα γίνει συγκέντρωση αγωνιζομένων, με υποχρεωτική παρουσία, για την ενημέρωσή τους σχετικά με θέματα ασφαλείας του αγώνα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS + 3 ώρες. (θερινή ζώνη)

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάση του Άρθρου 4.1.1 ΓΚ Ράλλυ)

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου. Θα χρησιμοποιηθεί αυτόματο σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων, με τοποθέτηση σενσورها στο αυτοκίνητο.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την Κυριακή 15 Σεπτεμβρίου στις 09:00 στο ΣΕΧ 0 στην έξοδο του service park, στον Γαλαρινό.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" και τον "χώρο ανεφοδιασμού"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ./ώρα.

12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.9.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφεταιρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφεταιρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.9.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.9.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφεταιρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.9 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.10 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στον χώρο του park ferme, στην πλατεία Αριστοτέλους, μετά το τέλος του αγώνα, την Κυριακή 15/9/2024

Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο Συνεργείο Garage Workshop, Θερμαϊκού 13-15, στην Θεσσαλονίκη.

Επισημαίνεται ότι όλα τα πληρώματα πρέπει να έχουν επιστρέψει τους τράκερς των αναγνωρίσεων μέχρι και την πανηγυρική εκκίνηση, στην γραμματεία του αγώνα.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Κατά τη διάρκεια του Αγώνα οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 52 Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ, ήτοι: στη ζώνη ανεφοδιασμού στην έξοδο του SERVICE PARK καθώς και στα σημεία που αναφέρονται στο roadbook.

Ρητώς επισημαίνεται ότι: Οι μηχανικοί που θα εκτελούν τον ανεφοδιασμό πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με γάντια, φόρμα, μπαλακλάβα, και παπούτσια εργασίας

12.15 Οχήματα που επιτρέπονται στο Service Park

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει δύο (2) αυτοκίνητα σέρβις. Ο Α.Ο.Θ. θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με δύο αυτοκόλλητα μπαρμπρίζ "SERVICE". (άρθρο 43 Γ.Κ.). Αυτοκίνητο που δεν φέρει αυτοκόλλητο Service στο μπαρμπρίζ, δεν θα μπορεί να εισέλθει στο service park. Ο ΑΟΘ έχει προβλέψει ειδικό χώρο parking,

απέναντι από την είσοδο του service park για τα επιπλέον αυτοκίνητα των αγωνιζομένων. Επίσης όλα τα τρέιλερ πρέπει να σταθμεύσουν, με ευθύνη των πληρωμάτων, στον ειδικό χώρο parking trailer, δεξιά μετά την είσοδο του service park.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυρμόλωση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει πίνακας ανακοινώσεων στον οποίο θα αναρτώνται τα αποτελέσματα στη Γραμματεία του αγώνα

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (R+N+A)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (E)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη N+R4GR

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Under 27

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6, RGT)

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην F2 & N απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους. Δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 15 Σεπτεμβρίου, ώρα 18:30, στην ράμπα εκκίνησης – τερματισμού στην πλατεία Αριστοτέλους.

17.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.